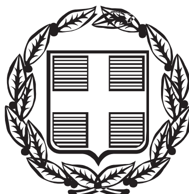



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 360**

19 Φεβρουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ636/53/Α0019 (1)

Ορισμός μελών Επιτροπής άρθρου 41 παρ. 9 του Τελωνειακού Κώδικα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 41 του Ν. 2960/2001 περί Τελωνειακού Κώδικα.

2. Την ανάγκη ορισμού αρμοδίου οργάνου για τον ορισμό των μελών της Επιτροπής που έχει συσταθεί με τη διάταξη του τρίτου εδαφίου της παρ. 9 του άρθρου 41 του νόμου αυτού.

3. Την 1065956/863/Α0006/15.7.2003 (ΦΕΚ 985/Β/16.7.2003) Α.Υ.Ο. περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας & Οικονομικών.

4. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ο ορισμός των μελών της Επιτροπής που έχει συσταθεί με τη διάταξη του τρίτου εδαφίου της παρ. 9 του άρθρου 41 του Ν. 2960/2001 ανατίθεται στους Προϊσταμένους των Τελωνειακών Περιφερειών.

2. Μετά τον ορισμό των μελών η λειτουργία της Επιτροπής ανατίθεται στον Πρόεδρο αυτής, μετά από σχετική ενημέρωση του Προϊσταμένου της Τελωνειακής Περιφέρειας όποτε συντρέχει λόγος.

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από της δημοσιεύσεώς της.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. Ε.471/140/Α0034 (2)

Χορήγηση χρηματικών αμοιβών στους πληροφοριοδότες καταστολής λαθρεμπορικών πράξεων και στους συμβάλλοντας αποφασιστικά στην κατάσχεση λαθρεμπορευμάτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 158 του Ν. 2960/2001 (265 Α΄/2001) "περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα", που ορίζουν ότι:

"Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης χρηματικών αμοιβών προς τους συμβάλλοντες στην κατάσχεση λαθρεμπορευμάτων ή στους πληροφοριοδότες καταστολής λαθρεμπορικών πράξεων, καθώς επίσης και τα ποσοστά χορήγησης χρηματικών αμοιβών , επί των εισπραχθέντων πολλαπλών τελών ή του πλειστηριάσματος και μέχρι του ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) αναλόγως των συνθηκών ανακάλυψης εκάστης συγκεκριμένης λαθρεμπορίας".

2. Το γεγονός της αυξήσεως της λαθρεμπορικής δραστηριότητας, σε βάρος τόσο κατά των εθνικών δημοσιονομικών συμφερόντων όσο και κατά των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδιαίτερα της παράνομης διακίνησης Ναρκωτικών, όπλων και λοιπών ειδών που υπόκεινται σε απαγορεύσεις και περιορισμούς και την αντίστοιχη ανάγκη παροχή κινήτρων αφενός στους πληροφοριοδότες και αφετέρου στους συμβάλλοντες στην κατάσχεση λαθρεμπορευμάτων. (985 Β΄).

3. Την 1065956/863/Α006/15.7.2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού των Οικονομικών "περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Απόστολο Φωτιάδη".

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (137Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 "Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 "Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις"(38 Α΄).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 "Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (57 Α΄)."

6. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τη χορήγηση χρηματικών αμοιβών στους πληροφοριοδότες καταστολής λαθρεμπορικών πράξεων και στους συμβάλλοντες στην κατάσχεση λαθρεμπορευμάτων, σε ποσοστά που ορίζονται ως εξής:

α) Σε περιπτώσεις εφαρμογής του άρθρου 158 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα ή αμοιβή ορίζεται σε ποσοστό μέχρι 10% επί του εισπραττομένου πολλαπλού τέλους.

β) Στις λοιπές περιπτώσεις Τελωνειακών λαθρεμποριών η αμοιβή ορίζεται σε ποσοστό μέχρι 15% του εισπραττομένου πολλαπλού τέλους ή του επιτυγχανομένου εκπλειστηριάσματος κατά την προσφορότερη για τους δικαιούχους περίπτωση. Σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται εκπλειστηρίασμα ή είσπραξη προστίμου ή τα εισπραττόμενα τοιαύτα κρίνονται ασήμαντα, η αμοιβή θα καθορίζεται κατά την κρίση μας, βάσει πάντοτε των υφισταμένων κατά περίπτωση πραγματικών και νομικών δεδομένων.

2. Εκτιμώντας τις ειδικές συνθήκες ανακάλυψης κάθε συγκεκριμένης παράβασης ή κατάσχεσης λαθραίων ειδών, διατηρούμε σε κάθε περίπτωση την ευχέρεια αυξομειώσεως των οριζομένων, με την παρούσα, συντελεστών, λαμβάνοντας υπόψη και τις υφιστάμενες οικονομικές δυνατότητες.

Με σχετική εγκύκλιο διαταγή θα καθοριστούν οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά χορήγησης των εν λόγω αμοιβών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. 2/69479/0025 (3)

Τροποποίηση των 2002203/315/0025/20.1.1997 & 2/4183/0025/13.2.2002 αποφάσεων του Υπουργού Οικονομικών , με τις οποίες παρασχέθηκε η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου αρχικά προς την Τράπεζα FUJI BANK LIMITED & στην συνέχεια στην Τράπεζα HVB FINANCE LONDON LIMITED για τη χορήγηση δανείου στην Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛ.Β.Ο.) Α.Β.Ε., ποσού 23.008.134,65 ευρώ, συναίνεση μεταβίβασης του δανείου στην Τράπεζα BAYERISCHE HYPO UND VEREINSBANK AG Μονάχου και έγκριση τροποποίησης της αρχικής δανειακής σύμβασης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 2322/95 (ΦΕΚ 143/Α/12.7.95).

2. Την 2002203/315/0025/20.1.1997 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία παρασχέθηκε η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Τράπεζα FUJI BANK LIMITED για τη χορήγηση δανείου στην Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛ.Β.Ο.) Α.Β.Ε., ποσού 45.000.000 DM (ισόποσο σε ευρώ 23.008.134,65).

3. Την 2/4183/0025/13.2.2002 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία τροποποιείται η ανωτέρω απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, παρέχεται η συναίνεση για την μεταβίβαση του δανείου από την Τράπεζα FUJI BANK LIMITED προς την Τράπεζα HVB FINANCE LONDON LIMITED και εγκρίνεται η τροποποίηση της από 14/2/1997 αρχικής δανειακής σύμβασης.

4. Την Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 5 του Ν. 2322/95 (συνεδρίαση αριθμ. 12 της 4.2.2004) με την οποία παρασχέθηκε η σύμφωνη γνώμη της στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών για την

συναίνεση μεταβίβασης του δανείου της ΕΛ.Β.Ο. Α.Β.Ε. ποσού 23.008.134,65 ευρώ από την Τράπεζα HYPOVEREINSBANK (HVB) FINANCE LONDON LIMITED στην Τράπεζα BAYERISCHE HYPO UND VEREINSBANK AG Μονάχου και την τροποποίηση της αρχικής δανειακής σύμβασης, με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

5. Το 446/4.2.2004 απόσπασμα Πρακτικού της Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛ.Β.Ο. Α.Β.Ε.

6. Τα 3784/10.12.2003 & 003-04/7.1.2004 έγγραφα της ΕΛ.Β.Ο. Α.Β.Ε., με τα οποία ζητά την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

7. Την από 5.2.2004 τηλεομοιοτυπία (FAX) της Τράπεζας HypoVereinsbank, με το οποίο μας γνωρίζει ότι η Προμήθεια Ελέγχου μειώνεται από 0,10% που ήταν αρχικά σε 0,05% εφάπαξ.

8. Το Προεδρικό Διάταγμα αριθ.81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57/Α) "Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών".

9. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών αριθ. 1065956/863/Α0006/15.7.2003 "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών", αποφασίζουμε:

Ι. Τροποποιούμε την 2002203/315/0025/20.1.1997 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ.2/4183/0025/13.2.2002 όμοιά της και ισχύει, με την οποία παρασχέθηκε αρχικά η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Τράπεζα FUJI BANK LIMITED και στην συνέχεια στην Τράπεζα HVB FINANCE LONDON LIMITED, για τη χορήγηση δανείου στην Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛ.Β.Ο.) Α.Β.Ε., ποσού 23.008.134,65 ευρώ, συναινούμε στη μεταβίβαση του δανείου από την Τράπεζα HVB FINANCE LONDON LIMITED προς την Τράπεζα BAYERISCHE HYPO UND VEREINSBANK AG Μονάχου και εγκρίνουμε α) την τροποποίηση της από 14/2/97 αρχικής δανειακής σύμβασης ως προς την ημερομηνία αποπληρωμής του δανείου που παρατείνεται για τρία (3) έτη, δηλαδή μέχρι 14.2.2007 και ως προς την προμήθεια ελέγχου από 0,10% σε 0,05% εφάπαξ και τις αναγκαίες συναφείς λεπτομέρειες στα πλαίσια των ανωτέρω τροποποιήσεων και β) ότι του λοιπού η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου θα εξακολουθεί να ισχύει υπέρ της Τράπεζας BAYERISCHE HYPO UND VEREINSBANK AG Μονάχου και οι αναφορές αυτής (της εγγύησης) στη Δανειακή Σύμβαση θα νοούνται ως αναφορές στη Δανειακή Σύμβαση , όπως τροποποιείται.

ΙΙ. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι 2002203/315/0025/20.1.1997 και 2/4183/0025/13.2.2002 αποφάσεις μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. 2/1573/0025 (4)

Παροχής της εγγύησης του Δημοσίου για τη χορήγηση πιστωτικών διευκολύνσεων προς αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από το σεισμό της 9ης Ιουνίου 2003 σε περιοχές του Ν. Λάρισας (συμπληρωματική οριοθέτηση)".

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1.- Τις διατάξεις του Ν. 2322/95 (ΦΕΚ 143/τ.Α΄/95).

2.- Την κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. αριθ. 5004/ Α32/21.8.2003 με την οποία οριοθετήθηκε η σεισμόπληκτη περιοχή και παρασχέθηκαν πιστωτικές διευκολύνσεις για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από το σεισμό της 9ης Ιουνίου 2003 σε περιοχές του Ν. Λάρισας.

3.- Την 2/48001/0025/30.10.2003 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με την οποία παρασχέθηκε η εγγύηση του Δημοσίου προς τις Τράπεζες για τις παραπάνω πιστωτικές διευκολύνσεις, όπως ισχύει σήμερα.

4.- Την κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. αριθ. 8047/Α32/9.12.2003 με την οποία συμπληρώνεται η αρχική Κοινή Υπουργική Απόφαση ως προς την οριοθέτηση της περιοχής που επλήγη από το σεισμό της 9ης Ιουνίου Ιουνίου 2003 σε περιοχές του Ν. Λάρισας.

5.- Την 1065956/863/Α0006/15.7.2003 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών".

8.- Την απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 5 του Ν. 2322/95 (Συνεδρίαση αριθ. 3/20.1.2004), με την οποία παρασχέθηκε η σύμφωνη γνώμη της στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών για την παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου για κάλυψη των ανωτέρω πιστωτικών διευκολύνσεων, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την αριθ. 2/48001/0025/30.10.2003 απόφαση μας, όπως ισχύει σήμερα και ορίζουμε ότι η εγγύηση του Δημοσίου, προς την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος και τις εμπορικές Τράπεζες που παρασχέθηκε για τη χορήγηση πιστωτικών διευκολύνσεων σε πληγέντες από το σεισμό της 9ης Ιουνίου 2003 σε περιοχές του Νομού Λάρισας, προς αποκατάσταση των ζημιών τους, ισχύει και για την κάλυψη των οφειλών που θα προκύψουν από την εφαρμογή της αριθ. 8047/Α 32/9.12.2003 Κοινή Υπουργική Απόφαση (συμπληρωματική οριοθέτηση).

Κατά τα λοιπά ισχύει η προαναφερόμενη απόφαση εγγύησης.

Ο έλεγχος της εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας απόφασης καθώς και η αντιμετώπιση στα πλαίσια αυτής των προβλημάτων που θα ανακύπτουν κατά την υλοποίηση, ανατίθεται στην 25η Δ/νση Κίνησης Κεφαλαίων, Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (Γ.Λ.Κ. - Δ.25 - Δ΄).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. 217848 (5)

Αποδοχή παραίτησης Προέδρου και μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Γάλακτος (ΕΛ.Ο.Γ.)-Ν.Π.Ι.Δ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυ-

βερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α΄ 38).

β) Του άρθρου 94 παρ. 1 και 2 του Ν. 2127/93, "Εναρμόνιση προς το Κοινοτικό Δίκαιο κλπ. διατάξεις" (ΦΕΚ Α΄ 148), όπως η παρ. 2 του ιδίου άρθρου αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 2332/95 (ΦΕΚ Α' 181).

γ) Του άρθρου 30 παρ. 1,2,3,4,5 και 6 του Ν. 3147/2003 (ΦΕΚ Α' 135), "Ρύθμιση θεμάτων αγροτικής γης, επίλυση ζητημάτων αποκατασταθέντων και αποκαθισταμένων κτηνοτρόφων και άλλες διατάξεις".

2. Την 226963/24.6.2003 (ΦΕΚ Β' 853) απόφαση Υπουργού Γεωργίας, "Ορισμός μελών Διοικητικού Συμβουλίου Ελληνικού Οργανισμού Γάλακτος(ΕΛ.Ο.Γ.)-Ν.Π.Ι.Δ.".

3. Την από 11.2.2004 παραίτηση του Προέδρου και μέλους του Δ.Σ. του ΕΛ.Ο.Γ. Κουρή Κωνσταντίνου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου του ΕΛ.Ο.Γ. και του κρατικού προϋπολογισμούς, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμεθα την παραίτηση του Προέδρου και μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Γάλακτος (ΕΛ.Ο.Γ.) - Ν.Π.Ι.Δ. Κουρή Κωνσταντίνου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

Αριθ. Φ2/32396/3516 (6)

Τροποποίηση της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) Κοινή Υπουργική Απόφαση "Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ", όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/27/ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

β. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3, και του άρθρου 2 παρ. 1 περ. ζ του Ν. 1338/1983 "Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (Α΄ 34) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και του άρθρου 65 του ν. 1892/1990 "Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις" (Α΄ 101).

γ. Του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα" (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38) "Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις".

δ. Του άρθρου 6 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) "Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ".

ε. Της 50060/13559/5.9.2002 (Β΄ 1156) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/27/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Απριλίου 2003 (τεύχος ΕΕ αρ. L 90/8.4.2003, σελ. 41-44) για την προσαρμογή της οδηγίας 96/96/ΕΚ στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τις δοκιμές των εκπομπών καυσαερίων των μηχανοκίνητων οχημάτων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 9 της Φ2/64580/2288/99 (Β' 1523) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

1. Η τέταρτη περίπτωση του τμήματος 7.10. αντικαθίσταται ως εξής:

"-- Έλεγχος, εφόσον είναι εφικτό, ότι οι διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας εμποδίζουν τα οχήματα που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3 της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ (εναρμόνιση με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 39622/3313/92 (Β΄ 639)) να υπερβαίνουν τις προδιαγραφόμενες τιμές."

2. Το τμήμα 8.2. αντικαθίσταται ως εξής:

"8.2. Εκπομπές καυσαερίων

8.2.1. Οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης (βενζινοκινητήρας)

α) Όταν οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

2. Οπτική εξέταση του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

Ύστερα από κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργίας (λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται:

(α) Σε κατάσταση βραδυπορίας του κινητήρα (χωρίς φορτίο) η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και υδρογονάνθρακες (HC).

Η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO και HC δεν πρέπει να υπερβαίνει:

i) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν την 1η Οκτωβρίου 1986: CO - 4,5 % κατ' όγκο και HC - 800 ppm.

ii) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: CO - 3,5 % κατ' όγκο και HC - 500 ppm.

(β) Σε στροφές υψηλής βραδυπορίας (χωρίς φορτίο) η περιεκτικότητα των εκπομπών σε HC. Οι στροφές του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 στροφές/min.

Η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε HC δεν πρέπει να υπερβαίνει:

i) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν την 1η Οκτωβρίου 1986: HC - 700 ppm.

ii) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: HC - 400 ppm.

Για τα οχήματα της ανωτέρω κατηγορίας 8.2.1.α που φέρουν κινητήρες δίχρονους ή WANKEL δεν μετράται η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε HC.

β) Όταν οι εκπομπές καυσαερίων ρυθμίζονται από κάποιο προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

2. Οπτική εξέταση του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

3. Προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου των εκπομπών του οχήματος, με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε CO και HC σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4 ή σύμφωνα με τις διαδικασίες που προτείνει ο κατασκευαστής και έχουν γίνει δεκτές κατά την έγκριση τύπου. Για κάθε δοκιμή, ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φθάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

4. Εκπομπές στο σωλήνα εξάτμισης - οριακές τιμές:

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO και HC είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Σε περίπτωση που το δεδομένο αυτό δεν είναι γνωστό, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO και HC δεν πρέπει να υπερβαίνει:

i) Μέτρηση με τον κινητήρα σε βραδυπορία:

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5 % κατ' όγκο

και για τα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της σειράς Α ή Β του πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ (εναρμόνιση με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 4179/346/00 (Β' 182)) ή μεταγενέστερα, η μέγιστη περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,3 % κατ' όγκο.

Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ, τα ανωτέρω εφαρμόζονται στα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε HC δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 ppm.

ii) Μέτρηση σε στροφές υψηλής βραδυπορίας (χωρίς φορτίο), οι στροφές του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 στροφές/min:

Μέγιστη περιεκτικότητα σε CO: 0,3 % κατ' όγκο

και για τα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της σειράς Α ή Β του πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, η μέγιστη περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,2 % κατ' όγκο.

Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ, τα ανωτέρω εφαρμόζονται στα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε HC: 100 ppm.

Λάμδα: 1 ± 0,03 ή όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.

iii) Για μηχανοκίνητα οχήματα με ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης (OBD) σύμφωνα με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ και τις επόμενες τροποποιήσεις της, η αρμόδια αρχή τεχνικού ελέγχου μπορεί, εναλλακτικά προς τη δοκιμή που ορίζεται στο σημείο i, να προσδιορίζει την ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών με κατάλληλη ανάγνωση της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD.

8.2.2. Μηχανοκίνητα οχήματα με πετρελαιοκινητήρα (ανάφλεξη διά συμπιέσεως)

α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.

β) Προετοιμασία του οχήματος:

1. Τα οχήματα μπορούν να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.

2. Εξαιρέσει όσων προδιαγράφονται στο στοιχείο δ σημείο 4 κατωτέρω, δεν απορρίπτεται κανένα όχημα εκτός εάν έχει υποβληθεί σε προετοιμασία σύμφωνα με τις κατωτέρω απαιτήσεις.

i) Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη, εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή είναι πρακτικά αδύνατη, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα μπορεί να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.

ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.

γ) Διαδικασία δοκιμής:

1. Οπτική εξέταση του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

2. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την άφεση του επιταχυντή.

3. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πρέπει το ποδόπληκτρο του επιταχυντή να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.

4. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας πρέπει να φθάνει την ταχύτητα αποκο-

πής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση της ταχύτητας του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και άφεσής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος Ι πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

δ) Οριακές τιμές:

1. Το επίπεδο συγκέντρωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει εκείνο που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή ή τις ακόλουθες οριακές τιμές του συντελεστή απορρόφησης:

Μέγιστος συντελεστής απορρόφησης για:

- πετρελαιοκινητήρες με φυσική αναρρόφηση = 2,5 m^{-1},

- πετρελαιοκινητήρες με υπερπλήρωση = 3,0 m^{-1},

- το όριο των 1,5 m^{-1} ισχύει για τα κάτωθι οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της:

(α) σειράς Β του πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ -- (Ελαφρά πετρελαιοκίνητα οχήματα - Euro4)

(β) σειράς Β1 των πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/96/ΕΚ (εναρμόνιση με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 50050/2044/00 (Β΄ 1076)) -- (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα - Euro4)

(γ) σειράς Β2 των πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/96/ΕΚ -- (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα - Euro 5)

(δ) σειράς Γ των πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/96/ΕΚ -- (Βαρέα οχήματα - EEV)

ή τις οριακές τιμές σε μεταγενέστερες τροποποιήσεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ, ή τις οριακές τιμές σε μεταγενέστερες τροποποιήσεις της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/96/ΕΚ, ή τιμές ισοδύναμες αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου συσκευή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου ΕΚ.

Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα με το τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ, ή με το τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/96/ΕΚ, τα ανωτέρω εφαρμόζονται στα οχήματα που θα ταξινομηθούν ή θα τεθούν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

2. Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980 δεν ισχύουν οι διατάξεις αυτές.

3. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.

4. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2 στοιχείο δ σημείο 3, τα οχήματα με οριακή τιμή συντελεστή απορρόφησης 2,5 m^{-1} και 3,0 m^{-1}, απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης, εφόσον μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6 m^{-1}.

Επίσης, για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2 στοιχείο δ σημείο 3, τα οχήματα με οριακή τιμή συντελεστή απορρόφησης 2,5 m^{-1} και 3,0 m^{-1} εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης, εφόσον μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0 m^{-1}.

8.2.3. Εξοπλισμός δοκιμών

Οι εκπομπές των οχημάτων ελέγχονται με τη βοήθεια συσκευών που επιτρέπουν να εξακριβώνεται η τήρηση των οριακών τιμών που ορίζονται ή αναφέρονται από τον κατασκευαστή.

8.2.4. Στην περίπτωση που, κατά την έγκριση τύπου ΕΚ, τα οχήματα ορισμένου τύπου δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στις οριακές τιμές που ορίζει η παρούσα απόφαση, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να ορίσει ανώτερες τιμές για τα εν λόγω οχήματα με βάση αποδείξεις που προσκομίζει ο κατασκευαστής. Ενημερώνεται αμέσως την Επιτροπή, η οποία με τη σειρά της ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη-μέλη."

Άρθρο 2

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται κάθε άλλη ρύθμιση που αντίκειται στις διατάξεις αυτής.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **ΕΜΜ. ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ**

Αριθ. 8427/92 (7)

Συγκρότηση ειδικής επιτροπής για την εκτέλεση του έργου : "Διαμόρφωση νομικού πλαισίου για ζητήματα ευθύνης ιατρικών πράξεων δια της τηλε - ιατρικής".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1- Τις διατάξεις :

α) Του Ν.Δ. 638 / 70 "Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λπ.", άρθρο 2 [όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78 , 823/78 , 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98,2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει σήμερα],

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 " Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα " , όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97,

γ) Του άρθρου 13 "Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών" του Ν. 2578/98 , όπως

τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του Ν. 2801 /2000 και το άρθρο 48 του Ν. 2963 / 2001,

δ) Του Π.Δ. 293 / 99 " Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών", όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 100/2002 και Π.Δ. 59/2003 και ισχύει σήμερα και

ε) Του άρθρου 17 του Ν. 3205 /23.12.2003 " Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. , μονίμων στελεχών των Ενόπλων δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας , του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις".

2- Την ανάγκη συγκρότησης ειδικής επιτροπής για την εκτέλεση του έργου : " Διαμόρφωση νομικού πλαισίου για ζητήματα ευθύνης ιατρικών πράξεων δια της τηλε - ιατρικής", αποφασίζουμε:

1 - Συγκροτούμε 5 μελή επιτροπή , αποτελούμενη από τους:

α) Κωνσταντίνο Χάγερ, Γενικό Διευθυντή του ΥΜΕ, ως Πρόεδρο ,

β) Ηλία Πανταζή, Προϊστάμενο Τμήματος Διεθνών Σχέσεων Τομέα Επικοινωνιών του ΥΜΕ,

γ) Κωνσταντίνο Στεφανίδη, Διευθυντή του ΙΠ του ΙΤΕ και Καθηγητή Πανεπιστημίου Κρήτης,

δ) Λίλιαν Μήτρου, Επίκουρη Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Αιγαίου,

ε) Χριστίνα Τσαγκλή, Δικηγόρο, ως μέλη

Χρέη Γραμματέα της επιτροπής θα ασκεί η Έλλη Καρυτινού, υπάλληλος του ΥΜΕ.

2 - Έργο της παραπάνω επιτροπής είναι η μελέτη και σύνταξη πρότασης για τη διαμόρφωση νομικού πλαισίου για ζητήματα ευθύνης ιατρικών πράξεων δια της τηλε -ιατρικής. Ειδικότερα στο αντικείμενο αυτό περιλαμβάνονται τα εξής :

• Η μελέτη των υφισταμένων διατάξεων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση ενός Ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου για το υπόψη θέμα.

• Η μελέτη του υφισταμένου κανονιστικού πλαισίου στην Ελλάδα και στα λοιπά κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το υπόψη θέμα.

• Σύνταξη συγκεκριμένης πρότασης για το υπόψη θέμα, με σκοπό η πρόταση αυτή να αποσταλεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

4- Το έργο της παραπάνω επιτροπής θα αρχίσει την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα περατωθεί σε χρονικό διάστημα (6) έξι μηνών.

5- Η αμοιβή του προέδρου , των μελών και του γραμματέα της παραπάνω επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού αριθμ. 541077-03 [που τηρεί το Υπ. Μ. & Ε. στην Ε. Τ. Ε.]. Η παραπάνω αποζημίωση θα καταβληθεί στα μέλη της επιτροπής , μετά την περάτωση του έργου της , το οποίο θα πιστοποιηθεί με βεβαίωση του Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 9022 (8)

Σύσταση Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία "Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Βράχου", στο Δ.Δ. Βράχου, του Δήμου Ζαλόγγου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203, του Π.Δ/τος 410/95 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5, παρ. 8, του Ν. 1894/90 "Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις-Σχολική περιουσία και λειτουργία των Σχολείων".

3. Τις διατάξεις του άρθρου 26, παρ. 6, του Ν. 2130/93 "περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων της περιφερειακής διοίκησης, του κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα, των διατάξεων για τις προσόδους των οργανισμών τοπικής Αυτ/σης και άλλες διατάξεις".

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1-7, του Ν. 2503/97 "περί Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις".

5. Την 20921/19.9.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου, "περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής αποφάσεων, εγγράφων κλπ., με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, στο Γενικό Δ/ντή, στο Δ/ντή και στους Πρ/νους των τμημάτων της Δ/νσης Τοπικής Αυτ/σης και Δ/σης των Νομών, εκτός της έδρας της Περιφέρειας (ΦΕΚ 1271/ 2.10.2001, τ.Β΄)".

7. Την 214/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ζαλόγγου, "περί συστάσεως Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία "Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Βράχου"', στο Δ.Δ. Βράχου, του Δήμου Ζαλόγγου", αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε στο Δήμο Ζαλόγγου, Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), με την επωνυμία "Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Βράχου", στο Δ.Δ. Βράχου, του Δήμου Ζαλόγγου.

2. Το Ν.Π.Δ.Δ., θα διοικείται από δμελές Δ.Σ., τα μέλη του οποίου θα ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και θα αποτελούνται από:

α) Τον εκάστοτε Δήμαρχο ή Δημοτικό Σύμβουλο ή τον Πρόεδρο του τοπικού ως Πρόεδρο

β) Τον εκάστοτε Δ/ντή Σχολείου

γ) Έναν (1) εκπρόσωπο του συλλόγου γονέων-κηδεμόνων ή γονέα μαθητή /

δ) Δύο (2) δημοτικούς ή τοπικούς συμβούλους.

3. Η θητεία των μελών του Δ.Σ. του Ν.Π., λήγει με τη λήξη της παρούσας Δημοτικής περιόδου.

Η θητεία των μελών του Δ.Σ. του Ν.Π., ακολουθεί τη Δημοτική περίοδο.

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο και Γραμματέα από τα μέλη του.

5. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ζαλόγγου, για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών του Ν.Π.

6. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

• Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου κλπ.

• Η εκτέλεση μικρών έργων για επισκευή-συντήρηση των διδακτηρίων

• Η αποκατάσταση φθορών και ζημιών των επίπλων εξοπλισμού και γενικά των διδακτικών εγκαταστάσεων.

• Η φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων και ο εφοδιασμός των σχολικών μονάδων με έπιπλα και σκεύη, με βιβλία για τη Σχολική Βιβλιοθήκη και γενικά, με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία και γενικότερα η λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται αναγκαία, για τη στήριξη της Διοικητικής λειτουργίας των Σχολικών Μονάδων.

7. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

• Η ετήσια επιχορήγηση του κράτους

• Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου

• Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες

• Εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχόμενων υπηρεσιών ή πραγμάτων.

• Πρόσοδοι από περιουσία του

8. Το Ν. Π. εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε Δημόσια Αρχή, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται, από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 3 Φεβρουαρίου 2004

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Αναπληρώτρια Δ/ντρια
Μ. ΠΙΠΙΛΙΔΟΥ

(9)

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας του ομογενούς ΜΠΑΖΑΝΤΖΙ ΑΛΕΞΑΝΤΡ του ΒΙΚΤΟΡ και της ΛΙΟΥΜΠΟΒ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Με την 14449/17.12.2003 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2790/2000 (ΦΕΚ24/τ.Α΄/16.2.2000), "Αποκατάσταση των παλλινοστούντων ομογενών από την τέως Σοβιετική Ενωση και άλλες διατάξεις", όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 76 του Ν. 2910/2001 (ΦΕΚ91/τ. Α΄/2.5.2001), "Είσοδος και παραμονή αλλοδαπών στην Ελληνική Επικράτεια-Κτήση της Ελληνικής Ιθαγένειας με πολιτογράφηση και άλλες διατάξεις", γίνεται δεκτή η από 16.7.2001 αίτηση, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, του ομογενούς ΜΠΑΖΑΝΤΖΙ ΑΛΕΞΑΝΤΡ του ΒΙΚΤΟΡ με ημερομηνία γέννησης: 2.9.1976, στην ΟΥΚΡΑΝΙΑ.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

(10)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος στην Μαργαριτάκη Αικατερίνη του Γεωργίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Με την 15/19.1.2004 απόφαση του Νομάρχη Χανίων και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις χορηγείται στην Κοινωνική Λειτουργό Μαργαριτάκη Αικατερίνη του Γεωργίου άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Με εντολή Νομάρχη
Ο Βοηθός Νομάρχης
ΠΑΥΛΟΣ ΡΟΖΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(11)

Στην απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης που αφορά στην πολιτογράφηση του αλλογενούς αλλοδαπού ΑΦΙΤΣΕΡΙΑΝ ΑΡΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ του ΣΕΡΙΟΖΑ η οποία δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 136/29.1.2004 (τεύχος Β΄) διορθώνεται η ημεροχρονολογία της απόφασης από το εσφαλμένο "Φ.73500/21623/2003/19.1.2003"

στο ορθό "Φ.73500/21623/03/19.1.2004".

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ